EL DIARIO DE PALENCIA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

NO SE PUBLICA LOS DIAS FESTIVOS.

REDACCION Y ADMINISTRACION
Don Sancho, 13, Palencia.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En la Capital, un mes.... 1 peseta
Fuera, trimestre........ 4 —

AÑO V.—NUMERO 1.022
Martes 30 de Enero de 1883.
Número suelto, 5 céntimos.

PUNTO DE SUSCRICION.
En PALENCIA, en la Imprenta y Librería de Alonso y Z. Menendez D. Sancho, 13.

ANUNCIOS Y COMUNICADOS
á precios convencionales.

MUERTE DEL CAPITAN MAYET.

He aquí como dá cuenta *El Dia* de la sensible desgracia de que ha sido víctima tan arrojado aereonauta.

«Muchas de las personas que presenciaban el desfile en los alrededores del Buen Retiro se quedaron á ver la anunciada ascension del capitan Mayet. En el jardin la concurrencia era tambien mas numerosa que de costumbre. La repeticion del espectáculo le habia quitado mucho interés y novedad, y cuantas personas esperaban, por mera curiosidad, estaban bien agenas de pensar en la terrible catástrofe que iba á suceder momentos despues.

Serian las cuatro y cuarto cuando el tercer disparo del mortero dió la señal de estar todo dispuesto para soltar el globo. Iban á acompañar á Mr. Mayet, dos periodistas, redactores de la revista de teatros titulada *Chorizos y polacos*, pero habiendo manifestado deseos de subir el maestro de obras, D. Angel Yuste, aplazaron aquellos su intento, conviniendo en hacerlo el próximo domingo.

Todo dispuesto, como decimos, se colocó el Sr. Yuste dentro del cesto, dió la voz de soltar el capitan, se agarró del trapecio y el globo partió.

Mr. Mayet, en traje de marinero, ejecutaba evoluciones gimnásticas con el aplomo y la seguridad de siempre y su acompañante saludaba no menos tranquilo, sombrero en mano, al público que en el jardin contemplaba la ascension. Ya desde muy alto, el señor Yuste arrojó un pañuelo.

El globo se dirigió hacia la plazuela del Progreso, empezó á descender rápidamente, cayendo sobre el alero del tejado de la casa núm. 3 de la calle de la Magdalena.

Los vecinos de las casas próximas ocupaban los balcones, transeuntes y curiosos que habian seguido la direccion del Montgolfier, se paraban á contemplar la caida.

Mr. Mayet, viendo el globo sobre el tejado y en situacion algo difícil, cogió la cuerda y comenzó á ejecutar fuertes tracciones para desviar el globo del tejado y caer en la calle.

—No se mueva V., dijo al señor Yuste. Este quedó inmóvil, con toda serenidad.

En uno de los esfuerzos, Monseur Mayet, que se hallaba á la altura del piso tercero de la citada casa, se dió un golpe en el costado que debió producirle tan agudo dolor, que le hizo soltar la cuerda y el trapecio.

Un grito de horror se oyó en la calle.

El capitan cayó desplomado sobre el suelo.

El globo quedó enganchado en la chimenea de la casa y en los balcones de otras dos que llevan los números 6 y 8, esta última Casa de socorro del distrito.

El cesto, en el que iba el señor Yuste, apenas llegó á flor de tierra, cuando ya habia sido desalojado por aquel, que se arrojó al suelo, embargado por la emocion, y se acercó á Mr. Mayet, que yacía sin conocimiento y arrojando sangre á borbotones por el oido izquierdo.

Se agolpó la gente, acudieron los guardias, y como la Casa de socorro está en frente, fué conducido á ella el desgraciado Mayet sin pérdida de momento. Un hermano de este, que seguía á pié al globo, se presentó en la Casa de socorro, y se afectó tanto al saber el accidente, que hubo que retirarle á uno de los cuartos de la enfermería de distinguidos. La esposa de Mayet esperaba como tenia por costumbre, en los Jardines, la vuelta de su marido, muy lejos de pensar que el abrazo que le diera al partir habia sido quizás el último.

Reconocido Mayet, resultó haberse ocasionado fuertísimas contusiones, sobre todo en la cabeza, en el temporal y en el parietal izquierdos. A consecuencia de tales contusiones, se declararon congestiones cerebral y pulmonar, con rotura de vasos importantes, que por desgracia hicieron formar un pronóstico gravísimo.

Mientras tanto, fué avisada la parroquia de San Sebastian, que le administró poco despues los últimos Sacramentos.

Los médicos de guardia, Señores Márcos y Pineda, en union de los doctores Carceles, Gallegos y Rodriguez (D. José), que acudieron solícitos, prestaron al paciente cuantos auxilios requería su estado.

El Juez de guardia, que lo era hoy el de la Audiencia, Sr. Carrasco, se personó en los primeros momentos, instruyendo las primeras diligencias. Estuvieron tambien el teniente de alcalde, Sr. Martinez Luna, el delegado Sr. Blay, el gobernador civil, el Sr Jaquete y otras varias personas, que por razon de su cargo hacian necesaria su presencia.

El desventurado Mayet habia estado esta mañana arreglando varios desperfectos del globo.

En los momentos que escribimos, su intrepidez y su arriesgo le habran traido quizas funestísimas consecuencias, si es que su infeliz mujer y hermano no tienen que llorar ya una irreparable pérdida.

* *
*

A última hora, y cuando ibamos á cerrar este número, recibimos la confirmacion de nuestros tristes augurios.

El capitan Mayet ha dejado de existir á las seis menos diez.

Descanse en paz.»

Crónica.

El más rápido viaje de invierno entre la Habana y Nueva-York lo ha verificado el vapor

---

mi madre y el me dejan enteramente á mi alvedrío; soy libre; ¿comprendés lo que esto quiere decir?

Dominado por una especie de delirio; Rafael cogió la mano de Paulina, y la besaba con tanto ardor, con tanta avidez, que sus besos parecian una especie de convulsion.

Soltóse Paulina las manos, echóselas á Rafael sobre los hombros, y se comprendieron y se abrazaron con ese santo y delicioso fervor libre de todo mal pensamiento, fervor que solo se encuentra en el primer beso, que sirve á dos almas para tomar posesion de sí mismas.

—¡Ah! esclamó Paulina cayendo á plomo en una silla. No quiero ya separarme de tí.

Y luego añadió poniéndose colorada:

—No sé de donde saco tanto atrevimiento.

—¡Atrevimiento, Paulina mia! ¡Oh! no temas, ¡es amor! amor verdadero, profundo, eternal como el mio ¿no es verdad?

—¡Oh! habla, habla, respondió ella. ¡Ha sido tanto tiempo tu boca muda para mi!

—¿Luego me amabas?

—¡Oh! ¡Dios sabe si te amaba! ¡Cuántas veces he llorado allí, mira, arreglando tu cuarto, deplorando tu miseria y la mia! Me hubiera vendido al demonio por evitarte un pesar. Hoy, Ra-

no hizo ningun movimiento, y que parecia haber perdido su fuerza de contraccion, porque no podia realizar un deseo cumplido ya.

—¡Ah! esclamó Rafael respirando como si le hubieran quitado una capa de plomo. ¡Mientes! ya no me obedeces. El pacto está roto. Soy libre; viviré.

—Era sin embargo una ilusion engañosa. Cuando esto decia, no se atrevia á creer en su propio pensamiento.

Vistióse tan sencillamente como en otro tiempo se vestia, y quiso ir á pié á su antigua morada, procurando trasladarse en idea á aquellos dias felices en que se entregaba sin peligro á la furia de sus deseos, dias, en que no habia disecado aun todos los placeres humanos.

Al andar veia, no á la Paulina del hotel de San Quintin, sino á la Paulina de la víspera, aquella dama completa, tantas veces soñada, espiritual, amante, comprendiendo la poesia, viviendo en el seno del lujo, en una palabra, Fœdora con un alma hermosa, ó Paulina condesa y millonaria como Fœdora lo era.

Cuando se encontró en la mugrienta puerta donde tantas veces se le habian ocurrido pensamientos de desesperacion salió una vieja de la sala, y le dijo:

M.C.D.2022

Cityof Puebla de la linea Alexandre que salió de la Habana el viernes 5 del corriente á las seis y media de la tarde y llegó á Nueva-York el lunes 8, á las once de la noche, invirtiendo en la travesía poco más de tres dias.

La enfermedad del *trancazo* sigue dando que hacer en Santander.

Dice *El Correo de Cantabria* que un curioso que deseaba saber el número de enfermos que habia en estos dias y que se ha valido de cuantos medios han estado á su alcance, sin que sepa el colega cuales sean, aseguró que el 24 habia en Santander más de 5,000 atacados de aquella enfermedad.

En Zaragoza no se ha podido encontrar un carpintero que se prestase á practicar ninguna clase de trabajo en el tablado de ejecuciones públicas.

Las heladas de estos dias han alcanzado no solo á Gandia, Valencia, si que tambien al valle de Albaida y pueblos de la ribera, causando perjuicios de consideracion en las cosechas pendientes, especialmente en las frutas y hortalizas.

Dícese que la compañía de los ferro-carriles de Astúrias, Galicia y Leon, celebrará dignamente la apertura de la línea desde la Coruña hasta Monforte.

En Jaen estalló el viérnes el polvorín S. José, situado en término de Linares. Segun participaba el gobernador de aquella provincia, se tomaban grandes precauciones para impedir se comunicara el fuego á un depósito de dinamita allí inmediato.

Un periódico inglés promete como premio algunas libras esterlinas al que mejor pronuncie esta palabra.

«Vierwaldstatterseesalonschraubendampferactienkonkurrenzgesselllschaftsbureau:»

Cualquiera las ganará, pero no seré yó.

Los restos del Cid y de Jimena, que el Sábado último fueron entregados á S. M. el rey estaba en el extranjero desde 1808, en cuyo año, una comision de diputados franceses encargada de felicitar á Napoleon por la batalla de Burgos, los recogió de los profanados sepulcros del héroe castellano y de su esposa en el monasterio de San Pedro de Cardeña.

Y á propósito de este asunto, cúmplenos declarar que al ceder el príncipe de Sahn Dyek, no el conde de Girardin, los restos del Cid y de Jimena al príncipe de Hohenzollern, no medió estipendio alguno, como tampoco ha mediado ahora. El príncipe de Hohenzollern ha querido demostrar su simpatía á España y á S. M. el rey, con la cesion que ha hecho, y todas las demás personas que han intervenido en este asunto, tan halagüeño para nuestro patriotismo, han obrado inspirándose en este noble sentimiento.

La historia de las negociaciones y los documentos que á ellas se refieren, han de constituir el libro que por encargo de S. M. se está escribiendo por persona competente.

Por cuestion de juego, hace unas noches en el café del Recreo de Málaga, el banquero disparó dos tiros sobre un punto. Hubo el escándalo consiguiente. El lugar del suceso ofrecía á poco un terrible aspecto. Los muebles destrozados por la precipitada huida de los que allí habia; muchas manchas de sangre, y en un rincon un hombre gravemente herido lanzando gritos de dolor.

Por el ministerio de la Guerra se ha dictado una real órden-circular, que ayer publicó la *Gaceta* especificando la distribución de los quintos del reemplazo del presente año, en la forma siguiente:

Para artillería, 5.934; para ingenieros, 2.000; pora caballería, 6.410; para marina, 1.000; para Administración militar, 450; para Sanidad militar, 220, y para infantería, 360 de Canarias, y el resto del cupo de la Península.

Leemos en un periódico de Zaragoza:

«Los *andarines* brotan como los hongos; ya no es solo Mariano Bielsa, y el *Sevillano*, los que aspiran á segir las huellas del Bargossi, superándole.

Un vecino de Cariñena, llamado Antonio Lainez Valenzuela, ha desafiado á Bielsa, comprometiéndose á ir hasta Sevilla, en breve tiempo.

Bielsa no ha aceptado hasta la fecha por tener que ir á Sevilla, y ahora aparece un tercero en discordia, llamado Telesforo Rabadan vecino de Cuarte, el cual á su vez desafia al de Cariñena, comprometiéndose á ir á Madrid y volver en dos dias, apostando préviamente *cinco mil pesetas*.

El de Cariñena ha aceptado el reto y al efecto anteayer se presentó en la posada de San Anton sita en esta capital, punto de residencia del de Cuarte, segun decia en el comunicado que publicó; pero el Cuarte no habia parecido.

El Domingo correrá en la plaza de Toros, el de Cariñena, y correrá en competencia con quien quiera presentarse.»

Hace unos dias daban cuenta los periódicos de Santander de una catástrofe ocurrida al *steamer* «Cimbria.» Hoy hallamos los siguientes pormenores que trascribimos.

«El *steamer* hamburgués «Cimbria», con 380 pasajeros y 110 tripulantes, salió de Hamburgo el jueves de la semana pasada, despues del mediodia, y el viernes por la mañana navegando por entre una espesa niebla á lo largo de Borkhum, fué abordado por el *steamer* inglés «Sultan» experimentando tales averías, que en breve tiempo comenzó á hundirse.

Veinte y cuatro horas despues, toda salvacion era imposible; echóse al agua una canoa y en ella se colocaron 39 personas entre pasajeros y tripulantes, que consiguieron arribar á Cuxhaven.

Al tener noticia del siniestro, la Compañía North-German, expidió inmediatamente el *steamer* «Hansa», y otros cuatro además de los de mayor porte que habia en Hamburgo, y poco despues, aquella misma noche, otro *steamer* el «Bavaria», todos ellos en socorro de los náufragos.

En cuanto al que fué orígen de la catástrofe, el «Sultan», aunque

---

—318—

—¿Sois Mr. Rafael de Valentin?

—Sí soy, respondió el marqués.

—Ya conoceis vuestro antiguo cuarto; allí os esperan.

—¿Sigue madama Gaudin siendo el ama de esta casa de huéspedes?

—¡Oh! no señor. Ahora madama Gaudin es baronesa, y vive en una casa propia, del otro lado del rio. Su marido ha vuelto, y ha traido un monton de dinero. Se dice que podrá comprar todo el barrio de Santiago si quisiera. Me ha dado gratis sus muebles. ¡Oh! es una mujer completa, no tiene hoy mas orgullo que el que tenia ayer.

Subió Rafael ligeramente á su boardilla, y al llegar á los ultimos escalones oyó tocar el piano. Paulina estaba allí, modestamente vestida con un traje de percalina; pero la hechura del vestido, los guantes, el sombrero y el schal negligentemente arrojados sobre la cama, revelaban riqueza.

—¡Ah! ¡gracias á Dios! esclamó Paulina volviendo la cara, y levantándose con un cándido arranque de alegría.

Rafael avergonzado y dichoso, sentóse junto á ella sin decirle una palabra.

—¿Por qué nos ¡habeis abandonado? prosiguió la jóven bajando los ojos y tiñéndose sus mejillas de carmin. ¿Qué ha sido de vuestra vida?

—319—

—¡Ah, Paulina! he sido desgraciado, y lo soy todavia.

—¡Ayer lo adiviné! esclamó la jóven enternecida; al veros bien puesto, rico en apariencia, pero en realidad... je.. je! Señor Rafael: ¿sucede lo que en otro tiempo?

Valentin no pudo contener algunas lágrimas que cayeron de sus ojos, y esclamó:

—Paulina, yo!....

No pudo terminar la frase. Sus ojos centellearon de amor, y su corazon rebosó en sus miradas.

—¡Oh! me ama! ¡me ama! esclamó Paulina.

Hizo Rafael un movimiento afirmativo de cabeza, porque no se sentia con fuerzas para pronunciar una sola palabra. Al ver este gesto la jóven le tomó la mano, y ora riendo, ora sollozando, le dijo:

—¡Ricos! ¡ricos! felices. Tu Paulina es rica; pero deberia ser hoy muy pobre, porque ha dicho mil veces que por un «te amo» de tu boca daria todos los tesoros de la tierra. ¡Oh Rafael mio, tengo millones, á tí te gusta el lujo, quedarás satisfecho; pero debe tambien gustarte mi corazon, pues que encierra tanto amor para tí! Mi padre ha vuelto, ¿no lo sabes? Soy muy rica,

M.C.D.2022

con grandes averías, pudo arribar á Elba.

Veamos ahora, lo que habia sucedido despues del abordaje.

Los oficiales del «Cimbria», viendo que el buque se hundía por momentos, no perdieron tiempo, tomando las medidas necesarias, para salvar las vidas de las personas que iban á su bordo. Distribuyéronse entre los pasajeros cinturones de salvamento y comenzaron á botarse las canoas al agua, operacion que se hizo dificilísima, por la posicion en que habia quedado el buque.

El segundo oficial, ayudado de algunos hombres, se puso á arrancar todos los objetos que manteniéndose á flote, pudieran servir para que los náufragos se acogiesen á ellos, pero no habia tiempo para entretenerse en esta operacion, porque el *steamer* se hundia por instantes.

Diez y siete de aquellos infortunados que consiguieron ganar el faro de Weser, fueron recogidos más tarde por el *steamer* «Diamante» y conducidos á Hamburgo.

El número de personas salvadas, hasta el presente, como hemos dicho antes, es de 56, entre los cuales se hallan; Herr Spruth, segundo oficial; Herr Hoydon, tercer oficial; Herr Woss, cuarto oficial; Herr Kopmann, segundo maquinista, dos ayudantes del maquinista; el primer *maitre d'hitel*, tres contramaestres, dos vigilantes del entrepuente y diez marineros.»

Apesar de ser tan pocos los dias que faltan para el Carnavál todavia no se sabe que haya *estudiantina* alguna ni aun en proyecto.

Cuando en casi todas las poblaciones están ya organizadas y aun en ensayos, aqui hay muestras de no existir y á la verdad es una lástima, porque es lo tradicional en tales fiestas y lo que mejor y más propiamente alegra esos dias.

Nos harán creer que no hay yá *humor* entre los que en años anteriores se unían para el objeto?

Animarse músicos que aun es tiempo. Más vale tarde que nunca.

En cambio de lo que decimos en el suelto anterior, las sociedades de recreo que existen en esta Capital, parece se hallan dispuestas á que en las noches del mismo Carnaval, estén sus salones todo lo mas animados posible.

Ya que falten *bromas sérias* de dia, que no falten de noche.

Hace tiempo que se habló de que, vencidas las dificultades que á ello se oponian, sería inmediato el derribo de la escalera unida á la *Soledad*, pero vencidas aquellas, y acordado ya en plena sesion municipal el citado derribo ¿Porqué no se ha hecho? Sucederá con el ensanche de la calle de San Francisco lo que con todas las que tienen acordada y aprobada la alineación?

En el escaparate de la sastrería de D. Agustin Gonzalez, hemos visto expuestos los uniformes del personal dependiente de la Audiencia provincial.

Mañana á las nueve de la misma se reunirá la Excma. Diputacion provincial para celebrar en sesion pública el sorteo de décimas entre los pueblos de esta provincia, para determinar en conformidad con la ley el contingente con que cada uno ha de contribuir al llamamiento del corriente año.

ATENEO DE PALENCIA.

El jueves 1.° de Febrero el Sr. D. Rafael Ortiz Gutierrez, desarrollará el tema siguiente:

Valor terapeútico de la venasección en la neumonia.

Conferencias siguientes:

D. Daniel Infante.
D. Ricardo Becerro.
D. José Serrano.

En Carrion de los Condes se halla vacante la plaza de Inspector de carnes dotada con 365 pesetas anuales.

Los aspirantes pueden dirigir sus solicitudes documentadas á aquel Ayuntamiento hasta el 28 del próximo Febrero.

En el *Boletin Oficial* de esta provincia, empieza á publicarse hoy el nuevo Reglamento para el Reemplazo y reservas del Ejército, aprobado por S. M. el 22 del corriente.

Segun la combinacion probable de gobernadores que anuncian los diarios de Madrid, será enviado á esta el Sr. Somogi.

Aquí no sabemos nada cierto.

A las siete y media de la noche, se reunirán mañana en el Salon del Ateneo varios jóvenes de esta ciudad, con objeto de tratar acerca de la fundacion de una nueva Sociedad de Recreo.

Ha sido otorgado por Ley de 26 del corriente á D. Narciso Ullastres, vecino de Valladolid, la concesion y explotación sin subvencion del Estado del ferrocarril económico de Astudillo á Saldaña en esta provincia, pasando por Frómista y Carrion de los Condes.

Se han declarado por el Gobierno de S. M. comprendidas en el plan general de carreteras de tercer órden la de Villoldo al puente de Reinoso; la que partiendo de esta ciudad y pasando por Villalobon, Villagimena, Astudillo y Melgar de Yuso, termina en Castrojeriz (Burgos); y la de Frómista á Melgar de Yuso.

Dice un periódico de Barcelona, que el jueves á las cinco de la tarde, tuvo lugar en el despacho del señor juez de primera instancia del distrito de San Beltran, la apertura del testamento del Excmo. Sr. D. Antonio Lopez, y Lopez, marqués de Comillas. Segun noticias, hizo el difunto varios legados para los pobres, enfermos y niños de Comillas, otros aplicados á diferentes objetos benéficos, é instruye un fideicomiso para el título de marqués. Los demás legados se ignoran, por estar en memorias testamentarias cerradas.

Dice un periódico que el señor, Fernandez de la Hoz piensa presentar en el Congreso una proposicion pidiendo que la prensa no se sujete á ninguna ley especial; que tenga derecho á publicar un periódico todo español mayor de edad que esté en pleno goce de sus derechos civiles y políticos, y que no se observe otra formalidad que la de dar conocimiento á la autoridad local ó gubernativa, segun los casos; ni habrá otra restriccion que la obligacion de presentar dos ejemplares de cada número, uno de los cuales será sellado y devuelto al propietario ó director.

TELÉGRAMA.

Madrid 30 á la 1'45 tarde.
Recibido á las 3 tarde.

Los premios mayores del sorteo de la lotería nacional celebrado hoy en esta córte, han correspondido á los números y localidades siguientes:

23401 Pozuelo, Carabanchel.
25617 Búrgos, Madrid.
17725 Madrid.
2374 Puenteáreas, Madrid.

El Corresponsal.

CULTOS RELIGIOSOS.

Miércoles.—S. Pedro Nolasco.

En la Compañia predica un Padre de la Compañía de Jesús.

Imp. y lit. de Alonso y Z. Menendez

FERRO-CARRILES.

LINEA DEL NORTE.

HORAS DE LLEGADA A PALENCIA.

Tren.	Procedencia.	Destinos.	Llegada.	Estacion.
Correo.	Madrid.	Lineas del Noroeste.	6 15 m.	Noroeste.
Id.	Madrid.	Santander.	7 38 m.	Norte.
Id.	Santander.	Madrid.	6 16 t.	Id.
Mixto.	Madrid.	Palencia.	8 35 n.	Id.
Expres.	Santander.	Madrid.	10 49 n.	Id.
Id.	Madrid.	Santander.	1 56 m.	Id.

HORAS DE SALIDA DE PALENCIA.

Tren.	Procedencia.	Destinos.	Salida.	Estacion.
Mixto.	Palencia.	Venta de Baños.	6 20 m.	Norte.
Correo.	Madrid.	Santander.	7 48 m.	Id.
Id.	Santander.	Madrid.	6 46 t.	Id.
Correo.	Lineas del Noroeste.	Madrid.	9 20 n.	Noroeste.
Express.	Santander.	Madrid.	10 54 n.	Norte.
Id.	Madrid.	Santander.	2 1 m.	Id.

OBSERVACIONES.

El tren expres de Santander á Madrid, solo pasa los lunes y jueves y el de Madrid á Santander los jueves y domingos; ambos toman viajeros en esta.

LÍNEA DE ASTURIAS, GALICIA Y LEON.

De Ponferrada y Busdongo llega á Palencia á las 8,30 noche y de Leon á las 11,35 m. || De Palencia para Ponferrada y Busdongo á las 6'45 m. y á Leon á las 3,40 tarde.

MERCANCIAS.

Horas de despacho.—Gran velocidad, todos los dias de 7 de la mañana á 8 de la noche.—Pequeña velocidad, los dias no feriados, de 6 de la mañana á 6 de la tarde.

Imp. y lit. de Alonso y Z. Menendez.

M.C.D.2022

SECCION DE ANUNCIOS.

VAPORES CORREOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.

Servicio para Colon y Pacífico.

Salidas: de Barcelona los dias 4 y 25 de cada mes; de Valencia, el 5, de Málaga, el 7 y 27; de Cádiz, el 10 y 30; de Santander, el 20; de Coruña; el 21.

Los vapores que salen los dias 4 de Barcelona y 10 de Cádiz, admiten carga y pasaje para las PALMAS *(Gran Canaria)* y VERACRUZ.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, y los que salen el 20 de Santander y el 21 de Coruña, enlazando con servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinacion con el ferro-carril de Panamá y línea de vapores del Pacífico, toman carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Aguadilla.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—Sabanilla, Colon y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico, Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California como Acapulco, Manzanillo, Mazatlan y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaíso como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

Rebajas á familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para Habana, Puerto Rico y sus litorales, 35 duros.—De tercera preferente con más comodidad. á pesos 50 para Puerto Rico y 60 duros para Habana.

SEGUROS.—La Compañía por medio de sus agentes, facilita á los cargadores el segurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

Darán detalles, etc. calle Mayor, 62.

60.000

Enebros para apeas, estacas y otros usos.

Muestras y precios.

Mayor, 33—2.º—Palencia.

HIERRO BRAVAIS

(GOTAS CONCENTRADAS)

Clorosis Anemia

Palidez

EMPOBRECIMIENTO DE LA SANGRE

Acompaña à cada frasco un prospecto detallado, indicando la manera de emplear este precioso ferruginoso

SE VENDE POR FRASCOS Y MEDIOS FRASCOS

VENTA POR MAYOR, SENORES BOUTRON Y Cª, CALLE TAITBOUT, 81, PARIS

DEPÓSITO: En la mayor parte de las Farmacias de España.

JARABE DE HIPOFOSFITO DE CAL ALOMAR.

Precave y detiene los progresos de la tisis y en general de todas las afecciones tuberculosas, muchas veces contenidas por su accion saludable que se manifiesta al momento, pues desde el primer dia se experimenta un sentimiento de bien estar y fuerza al cual no se halla acostumbrado el enfermo, las evacuaciones intestinales se regularizan y son mas frecuentes, los sudores cesan y el sueño es mas tranquilo y profundo.

De venta en todas las farmacias.—Depósito Central: Sres. Alomar y Uriach, calle Moncada, número 20.—Barcelona.

ACEITE DE HÍGADOS FRESCOS DE LIJA,

Premiados en varias exposiciones

Obtenido y purificado por el Lic. Valcárcel, sucesor de Corrar y Lastra, farmacéutico en Cudillero (Asturias).

Conocida esta clase de aceites de varias corporaciones científicas. que han omitido sobre él su dictámen está demostrado ser mas rico en principios medicinales que el de bacalao y mejor tolerado por todos los enfermos.

Se halla de venta en Palencia en casa del Sr. Sadaba, Mayor núm. 180, y señores Fuentes é hijo, y en las principales farmacias del reino.

VAPORES PAQUETES

DE LA COMPAÑÍA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS

SERVICIO REGULAR MENSUAL.

DE BARCELONA Á MANILA

con escalas en Port-Said, Suez, Aden, Punta de Gales y Singapore.

VAPORES DE LA COMPAÑÍA

Isla de Luzon......	**8.300**	toneladas inglesas de desplazamiento.
— — Mindanao..	**8.100**	
— — Panay.......	**7.300**	
— — (en construccion.)		

El magnìfico vapor de gran marcha

CIUDAD CONDÁL

verificará su salida para Manila hasta el 8 de Febrero de Cadiz. admitiendo carga y pasajeros para dicho punto y escalas intermedias.

Precios de pasaje 1.ª 1.725 pesetas; 3.ª 665.

Los señores pasajeros encontrarán espaciosos y bien ventilados alojamientos, pues estos vapores han sido construidos expresamente para el servicio á que se les destina. Hay baños y cuantas comodidades pueden apetecerse en los climas en que han de navegar.

Consignatarios en Barcelona *señores Ripol y Compañía.*

ULTRAMARINOS de EVARISTO GOMEZ COTERILLA.

Aceitunas superiores á 8 cuartos libra.

Garbanzos íd. á 8 cuartos id.

Jabon id. á 12 cuartos id.

Botes de pimientos á 17 y 26 cuartos.

Sardinas en aceite y tomate, á real y medio una.

Aceite añejo superior á 40 céntimos de peseta libra.

Alubias grandes de las mejóres á 20 céntimos libra.

Petróleo á 35 céntimos cuartillo.

Gran surtido en diferentes artículos en coloniales y del Reino, á precios sumamente económicos.

256—MAYOR—256.

GUANO GERANDON.

El abono mejor y mas barato.

Único dspósito.

A. Quintana A.—Palencia.

El que desee dependiente de ultramarinos y con servicio de dos años en dicho comercio y quiera interesarse, daran razon en la calle Mayor principal núm, 150,

Fábrica de Cordeleria de Moreno. 25—25

El que quiera comprar una yegua de 8 años. 7 cuartas, 2 dedos de alzada, limpia y bonita; diríjase Calle de los niños de Coro núm. 2, Viuda de Mantilla. 4—4

Leche de burra á domicilio calle de Berruguete, núm. 8. 7-10

METODO

TEÓRICO-PRACTICO

de

Cantollano Simplificado.

Compuesto por el Presbítero Don Evaristo García Torres.

De venta en la Imprenta de este DIARIO.

GUERRA AL FRIO.

Carbon de piña superior almacenado en Mayo á 2 rs. 75 céntimos, la arroba. Por partidas se hacen grandes rebajas.

Almacen de carbones de todas clases de Pablo Aragon calle Zapata, número 12. 13

INTERESANTE AL PÚBLICO.

El comercio de Ventura del Olmo que se hallaba establecido frente á la primera boca plaza, se ha trasladado donde estuvo la imprenta del Sr. Herran, calle Mayor pral. números 98 y 100.

Al ofrecer á mis parroquianos el nuevo establecimiento y espaciosos locales, les prometo seguir mejorando la marcha por mí establecida hasta él dia, y que ha dado tan buen resultado; aumentar el surtido, vender barato y desengañar.

El que quiera venir, ya sabe el programa.

Los artículos son muchos y variados, desde el zapatillo y el gorro de dormir, todo lo que abraza la mercería, quincalla, paqueteria y guantería.

VENTURA DEL OLMO.

Mayor principal, 98 y 100

PALENCIA.

FUNDICION Y TALLERES DE CONSTRUCCION DE EDUARDO L. DORIGA

SANTANDER.

Estos talleres se dedican especialmente á la construccion de calderas, de vapor de todos sistemas, depósitos de hierro para agua, aceite, etc., vigas y armaduras de hierro, calderas para jabon, etc., máquinas de vapor fijas y locomóviles, bombas de vapor de todos los sistemas, tubos para conducciones de agua ó gas, candelabros para faroles, columnas para edificios, ruedas para minas, etc., y en general toda clase de trabajos de caldereria y fundicion.

Precios económicos y ejecucion esmerada.

EL DIARIO DE PALENCIA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES DE LA CIUDAD Y PROVINCIA.

Este periódico, sin otra aspiracion que el bien provincial y general, á fin de conseguirlo siendo todo lo conocido posible, y sirviendo así más todas las justas aspiraciones y reclamaciones de los pueblos, ha fijado el minimum de precios de suscricion, que son los siguientes:

En Palencia, un mes. . . . . . . 1 peseta.

Fuera de ella, trimestre.. . . . . 4 »

Punto de suscricion: En la Imprenta y Libreria de Alonso y Z. Menendez, D. Sancho, 13.

M.C.D.2022